



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2769]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 12, 2013/अग्रहायण 21, 1935

No. 2769]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 12, 2013/AGRAHAYANA 21, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 दिसम्बर, 2013

**का.आ. 3657(अ).**—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा जनवरी, 2014 से दिसम्बर, 2015 के बीच में चार अलग-अलग स्टेट्स के मुम्बई पोर्ट/इन्नौर पोर्ट से बेलखेरी, कारवार पोर्ट द्वारा बार्ज एवं बेलखेरी, कारवार पोर्ट से नेशनल थर्मल पावर कॉर्पोरेशन (एन.टी.पी.सी.) खुजी, कर्नाटक तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

## अनुसूची

- मै. रेषमसिंह एण्ड कं. प्रा. लि., मुम्बई, उपरोक्त चार फेरे के लिए मैं. तोषिवा इंडिया प्रा. लि., गुडगाँव के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त चार फेरे में पाँच प्राईम मूवर पंजीकरण संख्या एमएच46एच 4364, एमएच06एक्यू 6340, एमएचपू4206, एमएच06एसी 5043, एमएच46एच 5578, के.ए. 01सी-9296, एमएच46एच6297 एवं के.ए. 01सी-9291 इस्तेमाल किए जाएंगे।
- उपरोक्त एक फेरे के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या	ट्रेलर्स में पहियों की संख्या	ट्रेलर्स का स्वीकृत कुल सकल भार पंजियन प्रमाण-पत्र के अनुसार (टनों में)
जीजे12 एटी 9249	4	32	104
जीजे12 एटी 9250	4	32	104
जीजे12 एटी 9251	4	32	104
एमएच43 यू 6340	4	32	104
एमएच43यू 6341	8	64	208
एमएच43यू 6342	8	64	208
एमसीवाई 1719	4	32	120
एमसीवाई 1720	8	64	240
एमएच46एच 5554	6	48	156
एमसीवाई 1721	4	32	120
एमएच06 9145	4	32	120
एमएच06 9146	4	32	120
एमएच06 9148	6	48	180
एमएच06 9149	4	32	120
एमएच06 9150	6	48	180

4. लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं प्रत्येक कन्साइनमेंटों का माप निम्नलिखित होगा :—

16(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार	प्रत्येक स्टेटर्स का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई x चौड़ाई x ऊँचाई)	चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
84 टन	420 टन	504 टन	10360 X 6330 X 4900	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर) को चौड़ाई में 1+1/2 जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 12 टायर)

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्वधीन है:—

(i) उपरोक्त कन्साइनमेंटों के यातायात हेतु विशेष रास्ता वेलखेरी जेट्टी — अंकोला वाईपास — येलापुर — हुब्ली — गदाग — कोपल — गिनीगेरा — हंगुम — अलमाटी — खुगी — एन.टी.पी.सी. खुगी साइट, कर्नाटक रहेगा।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ षासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त चार फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।

(v) वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ षासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र षासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ षासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ षासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ षासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

(xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ षासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiii) कम्पनी देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

(xiv) प्रत्येक स्टेटर्स के यातायात हेतु समायोजन में दो प्राईम मूवर एवं 16 पंक्तियाँ, (1+1/2) धूरी प्रत्येक पंक्ति में होगी।

(xv) ट्रेलरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात् यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।

(xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात, महाराष्ट्र एवं कर्नाटक राज्यों में पंजीकृत हैं।

[सं. आर. टी.-11042/23/2013-एम.वी.एल.]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th December, 2013

**S.O. 3657(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of four stators individually during the period January, 2014 to December, 2015 from Mumbai Port/Ennore Port by Barge to Belekheri Karwar Port and from Belekheri Karwar Port to National Thermal Power Corporation (NTPC), Kudgi, Karnataka by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

## SCHEDULE

1. M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai is the transporter of M/s. Toshiba India Pvt. Ltd., Gurgaon for the four aforesaid movements.
2. Seven Prime Movers bearing registration MH46H-4364, MH06AQ-6340, MH 43U4206 MH06AC-5043, MH46H-5578, KA01C-9296, MH46 H6297 and KA01C-9291 will be utilized in the above movements.
3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/ mentioned in RC of Trailers (in Ton)
GJ12AT-9249	4	32	104
GJ12AT-9250	4	32	104
GJ12AT-9251	4	32	104
MH.43.U.6340	4	32	104
MH.43.U.6341	8	64	208
MH.43.U.6342	8	64	208
MCY-1719	4	32	120
MCY-1720	8	64	240
MH.46.H.5554	6	48	156
MCY-1721	4	32	120
MH.06-9145	4	32	120
MH.06-9146	4	32	120
MH.06-9148	6	48	180
MH.06-9149	4	32	120
MH.06-9150	6	48	180

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of each consignment will be :-

Unladen weight of 16 Nos. (1+1/2) axle rows	Weight of each Stator	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (Length x Width x Height)	Description Coupling of axles in width
84 Tons	420 tons	504 tons	10360 x 6330 x 4900	1+1/2 axles in each row; 16 axle rows (equivalent to 24 axle rows in common parlance); will be coupled in 1+1/2 axle width. (12 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of one stators will be from Belekheri Jetty – Ankola Bypass – Yellapur – Hubli – Gadag – Koppal – Ginigera – Hungun – Almati – Kudgi – NTPC Kudgi Site.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above four movements.
- (v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.
- (xiv) Each set of vehicles for transportation of Stator, will consist of two Prime Movers and 16 rows of (1+1/2) axles in each row.
- (xv) In case, the width after sideways coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat, Maharashtra and Karnataka.

[No. RT-11042/23/2013-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.